

## กฎกติกา มารยาท การขับขี่

Posted by james - 2009/12/29 10:45

### กฎกติกา มารยาท การขับขี่

การขับขี่รถมอเตอร์ไซด์คันใหญ่และมีกำลังเครื่องยนต์ที่สามารถกำหนดความเร็วได้สูงกว่ารถมอเตอร์ไซด์คันเล็กทั่วไปที่มีวิ่งอยู่ตามท้องถนนเมืองไทยของบ้านเรา จึงจำเป็นต้องเรียนรู้และให้ความสำคัญกับการขับขี่ที่ถูกต้องและปลอดภัยทั้งตัวผู้ขับขี่เองและบุคคลอื่นที่อยู่บนท้องถนนเช่นกัน

ในการขับขี่บนถนนทั่วไปไม่ว่าจะขับขี่คนเดียวหรือไปเป็นกลุ่ม จำเป็นต้องเพิ่มความระมัดระวัง และเตือนใจตัวเองเสมอเลยนะครีว่าปลอดภัยไว้ก่อน

รู้จักเห็นอกเห็นใจบุคคลอื่นที่ใช้ท้องถนนเช่นเดียวกับเราเหมือนกัน

หลักการปฏิบัติในการขับขี่รถมอเตอร์ไซด์ (เฉพาะประเด็นที่ต้องให้ความสำคัญ)

1. เตรียมความพร้อมก่อนออกเดินทาง (รถพร้อม คนพร้อม)

#### รถพร้อม

- เอกสารสำเนาทะเบียนรถ บ้ายางกลม และพรบ.ยังไม่ขาดอายุ
- ไฟหน้ารถ ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา และแตรรถ ที่ทำงานปกติ
- ตรวจจุดลมยางรถ หน้า หลัง และสภาพยางที่สามารถใช้งานได้ทุกสถานการณ์
- น้ำมันรถ น้ำมันเครื่อง หม้อน้ำอยู่ในสภาพปกติ
- เครื่องมือที่จำเป็นยามเกิดเหตุฉุกเฉิน

#### คนพร้อม

- สภาพร่างกายที่สมบูรณ์ พร้อมในการขับขี่

- ใบอนุญาตขับขี่มอเตอร์ไซด์

- หมวกกันน็อค ถุงมือ รองเท้าหุ้มข้อ กระเป๋าเดินทาง ถ้าจำเป็นต้องของสัมภาระ

2. การขับขี่แบบหลายคันหรือเป็นหมู่คณะ การขับขี่แบบสลับฟันปลาเป็นการจัดตำแหน่งเพื่อให้เราทราบว่าตัวเราเองและบุคคลอื่นที่ขับขี่ไปด้วยกัน

ต้องรู้จักตำแหน่งและลำดับในการขับขี่ที่เหมาะสม สมควรมีระยะเว้นช่องว่าง ซ้าย ขวา หน้า หลัง ไม่ต่ำกว่า 10-20 เมตร

ขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับขี่ด้วยกันทั้งหมดเพื่อให้แต่ละคันได้มีระยะเบรกและการมองเห็นถนนข้างหน้าได้ดีขึ้นเมื่อจำเป็นต้องหยุดกระทันหัน

และมีการให้สัญญาณต่างๆที่เกิดขึ้นระหว่างการเดินทาง

สิ่งที่ต้องเพิ่มความระมัดระวัง และไม่สมควรจะปฏิบัติ

- ไม่ควรแข่งผู้นำจนกว่าจะได้สัญญาณให้แข่งเกิดขึ้น

- ไม่ขับขี่แข่งกันเองโดยไม่จำเป็น เนื่องจากผู้ตามขบวนทั้งหมดต้องพยายามรักษาลำดับการขับขี่ ซ้ายหรือขวาให้แน่นอน เพราะเมื่อเกิดการแข่ง หรือเปลี่ยนตำแหน่ง

ก็จะทำให้ทุกคันข้างหลังต้องเปลี่ยนลำดับไปด้วยทั้งหมด

- ไม่สมควรที่จะขับขี่แข่งซ้าย ทยอยถ รถบันทุก หรือรถทุกๆประเภท หัวหน้าหรือผู้นำขบวนมอเตอร์ไซด์ในการแข่งจะเป็นผู้กำหนดลักษณะการแข่ง มักจะให้สัญญาณแนวตรง

เรียงลำดับ 1 2 3 เมื่อขอสัญญาณแข่งขวาไปแล้ว รถที่ถูกแข่งก็จะรู้ว่าขบวนมอเตอร์ไซด์ทั้งหมดกำลังขอทางแข่งขวาจากทางด้านหลัง

ซึ่งเขาสามารถสังเกตไฟหน้ารถมอเตอร์ไซด์ได้จากกระจกมองหลังเป็นทางเดียวกัน ก็มักจะหลบให้ตามมารยาทที่ดี แต่เมื่อมีคันหนึ่งคันใดแข่งซ้ายขึ้นมา

ก็จะทำให้คนขับรถยนต์ที่ถูกแข่งไม่สามารถตัดสินใจได้ว่าขบวนทั้งหมดจะแข่งด้านใดแน่ โดยส่วนมากแล้วเขามักจะหักหลบมาด้านซ้ายในฐานะรถวิ่งข้างข้างของซ้าย

ก็จะทำให้รถมอเตอร์ไซด์ที่แข่งซ้ายมีโอกาสดันกระแทกหรือเกิดอุบัติเหตุได้ตลอดเวลา และในการแข่งซ้ายถือเป็นการผิดกฎหมายจราจรเช่นกัน

3. การให้สัญญาณไฟ และสัญญาณมือ

- การให้สัญญาณไฟ ในการเลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา ต้องมีระยะทางไม่ต่ำกว่า 60-100 เมตร หรือไม่ต่ำกว่า 30 วินาที- 1 นาที พร้อมๆไปกับการให้สัญญาณมือถ้าสามารถกระทำได้

- เมื่อรถในกลุ่มหรือขบวนที่มาจากด้วยกันเกิดมีปัญหา ก็ให้รถคันหลังจากคันที่เสีย หยุดลงทั้งหมด เว้นแต่ตกลงกันก่อนแล้วว่ามีรถบริการซ่อมตามมาด้านหลังสามารถช่วยเหลือได้

สามารถให้ขบวนไปกันต่อได้เลยโดยไม่ต้องหยุดกันทั้งหมด

- เมื่อรถแต่ละคันไม่สามารถมองเห็นรถคันที่ตามมาด้วยกระจกมองหลัง ก็ให้ลดความเร็วลง หรือหยุดจอดก่อน และคันที่อยู่หน้าให้แต่ละคันให้ปฏิบัติเช่นเดียวกัน

จึงเป็นการง่ายต่อการรักษาระยะห่างของกลุ่มทั้งหมดจะได้ไม่มีการหลุดขบวน และเมื่อเกิดปัญหาที่สามารถแก้ไขปัญหากันได้ทันเวลา

4. การรักษาเวลา

- เริ่มกันตั้งแต่ก่อนออกเดินทาง ผู้นำ จะเรียกทุกท่านเข้ามาจัดประชุมกันทั้งหมดใช้เวลาสั้นเล็กน้อย 5-10 นาที เพื่อนัดหมายตารางการขับขี่การเดินทาง

และการกำหนดตำแหน่งของแต่ละบุคคลที่จะเริ่มการขับขี่ด้วยกันหลังจากนี้

- เมื่อได้เวลาที่จะออกเดินทางหลังจากจุดพัก เติมน้ำมันหรือรับประทานอาหาร สมควรที่จะให้มีผู้หนึ่งผู้ใดประกาศเวลาจะออกเดินทางอีก 10 นาที และเหลืออีก 5 นาที

เพื่อทุกคนได้เตรียมพร้อมสวมเสื้อขับขี่ หมวกกันน็อค ถุงมือ แวนตา และตรวจความเรียบร้อยทุกอย่างอย่าง จึงเดินทางไปด้วยกัน

#### หมายเหตุ

1. กฎหมายไทยระบุแน่ชัดว่ารถมอเตอร์ไซด์ทุกประเภท ทุกขนาดเครื่องยนต์ ให้วิ่งช่องทางเดินซ้ายสุด

ที่นำมาเสนอในเรื่องนี้มิได้มีเจตนาที่จะฝ่าฝืนกฎหมายจราจรของไทยแต่เพียงอย่างเดียว แต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับการขับขี่ในชีวิตจริงบนท้องถนนในเมืองไทยของเราเท่านั้น

โดยผู้มีประสบการณ์จริงๆใช้ชีวิตในการขับขี่มอเตอร์ไซด์บนท้องถนนทุกๆเดือนไม่ต่ำกว่า 4,000-5,000 กิโลเมตร

2. การขับขี่ร่วมกัน การให้เกียรติซึ่งกันและกัน ถือเป็นเรื่องสำคัญ ส่วนอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา แต่เราสามารถป้องกันได้โดยวิธีการไม่ประมาท

และการเรียนรู้การขับขี่ที่ถูกต้องวิธีนี้ครับ

ขอขอบคุณ คอลัมน์ RIDER ETIQUET นิตยสาร Ride Thailand ที่ให้ความรู้ความเข้าใจสำหรับการขับขี่ออก ทริป ที่ดีมากๆ

=====  
Re:กฎกติกา มารยาท การขับสี่  
Posted by zenic100 - 2010/06/26 11:26

---

รับทราบครับ

=====